



# Copa Castelão Classe Optimist

Válida para o Ranking Estadual – Estado do Rio de Janeiro

**07 e 08 de novembro de 2020**

**Clube dos Caiçaras – Tel. 2529-4800 – E-mail [nautica@caicaras.com.br](mailto:nautica@caicaras.com.br)**

## 01. REGRAS

- 01.1 A regata será disputada, como enumeradas nas definições das RRV, World Sailing.
- 01.2 Serão aplicados os APENDICES P e T das RRV.
- 01.3 Será obrigatório informar a CR, na linha de chegada, imediatamente após chegar, a intenção e os numerais dos barcos protestados.
- 01.4 A arbitragem prevista no APENDICE T acontecerá na água.
- 01.5 Regras de distanciamento social: O uso da máscara ou protetor facial será obrigatório em terra.

**02. AVISOS, ALTERAÇÕES DA IR E SÚMULAS** – Serão divulgados no mural virtual.

## 03. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 03.1 Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado em frente a garagem de barcos.
- 03.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

## 04. PROGRAMAÇÃO

- 04.1 Inscrições: poderão ser feitas por e-mail até Sábado – 07/11 até as 12:00h.
- 04.2 Dias da Competição:
  - Sábado 07 / 11 - 13:00 h – Início da Sinalização de Partida
  - Domingo 08 / 11 - 13:00 h – Início da Sinalização de Partida.
- 04.3 Número de regatas programadas: Estão programadas até 04 (quatro) regatas, máximo de 03 (três) regatas por dia.
- 04.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata é conforme Item 4.2.
- 04.5 Não será dada nenhuma partida após as 16:00h do dia 08/11/2020.

## 05. BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA

As bandeiras das classes serão: Optimist Veterano: Símbolo da classe em fundo branco Optimist Estreante - Bandeira verde.

## 06. ÁREAS DE REGATAS

A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

## 07. PERCURSO

- 07.1 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas. Os ângulos entre as pernas ficarão a critério da CR.

## 08. MARCAS

- 08.1 Marcas do percurso serão boias cilíndricas infláveis de cor alaranjada.

- 08.2 As marcas, conforme determinado nas instruções 10.1 serão boias cilíndricas infláveis de cor amarela.
- 08.3 As marcas de partida e chegada serão boias cilíndricas infláveis de cor amarela.

## **09. A PARTIDA**

- 09.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26,
- 09.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 09.3 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.
- 09.4 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 09.5 Para alertar aos competidores de que uma regata irá começar brevemente, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da CR por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir.
- 09.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **10. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA**

- 10.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **11. A CHEGADA**

- 11.1 A chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco de sinalização da CR e a marca de chegada.
- 11.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **12. SISTEMA DE PUNIÇÃO**

- 12.1 Será aplicado o apêndice P

## **13. LIMITES DE TEMPO**

- 13.1 Os limites de tempo para todas as categorias serão os seguintes:  
Limite da regata – 1:30h (Uma hora e trinta minutos)  
Limite para a Marca 1 – 0:30h ( 30 minutos). Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.
- 13.2 Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

## **14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 14.1 A arbitragem prevista no Apêndice-T preferencialmente acontecerá na água, logo após a última regata do dia. Isto será informado na embarcação de chegada, junto com a relação das intenções de protestos apresentadas.
- 14.2 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 14.3 O prazo para apresentação de protesto será de 30 (trinta) minutos após a chegada da Comissão de Regata em terra. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto, sobre incidentes que tenham observado na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.
- 14.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

14.5 Infrações às instruções 11.3,.18, e 22 não deverão ser motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir.

14.6 Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

## **15. PONTUAÇÃO**

É requerida a realização de uma regata para constituir a série. Somente haverá 1 descarte com a realização de 4 regatas

## **16. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

16.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

## **17. BARCOS OFICIAIS**

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

CR – bandeira de cor laranja com “CR” escrito em preto.

CP – bandeira de cor branca com “Jury” escrito em preto.

## **18. BARCOS DE APOIO**

18.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

**19. PRÊMIOS** – Serão concedidos os seguintes:

### **1° ao 5° Geral – Estreante**

1° ao 3° Estreante Masculino Mirim

1° ao 3° Estreante Masculino Infantil

1° ao 3° Estreante Masculino Juvenil

1° ao 3° Estreante Feminino Mirim

1° ao 3° Estreante Feminino Infantil

1° ao 3° Estreante Feminino Juvenil

### **1° ao 5° Geral – Veterano**

1° ao 3° Veterano Masculino Mirim

1° ao 3° Veterano Masculino Infantil

1° ao 3° Veterano Masculino Juvenil

1° ao 3° Veterano Feminino Mirim

1° ao 3° Veterano Feminino Infantil

1° ao 3° Veterano Feminino Juvenil

**19.1** A entrega dos prêmios será domingo, dia 08 de novembro de 2020, após regatas

## **20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos físicos e/ou materiais, relacionados diretamente com as regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada. Comissão Organizadora Bons Ventos!!!

# Anexo 1

## Descrição do Percurso

